

Citoyennes, citoyens de Ste-Hénédine,

Septembre, les enfants de notre communauté retournent à l'école et les travaux de réfection sur la rue de l'Église et de la rue Morisset sont débutés. Pour les résidents de ces rues, plusieurs contraintes vous sont demandées et nous apprécions votre collaboration.

Le Québec est présentement en période électorale et toutes les organisations gravitant autour des municipalités veulent obtenir des promesses des candidats des partis politiques aspirant à nous représenter à l'assemblée nationale. Les priorités de la Fédération Québécoise des Municipalités (FQM), de la Table Régionale des Élus Municipaux de Chaudière Appalaches (TREMCA) et de la MRC de Nouvelle-Beauce ont été présenté aux candidats de la circonscription de Beauce Nord.

Les candidats du parti libéral et de la CAQ ont demandé une rencontre avec les élus et la direction générale de notre municipalité pour connaître nos préoccupations. Je ne devrais pas vous étonner en vous disant que nos préoccupations de base sont :

- De donner aux municipalités de nouvelles sources de revenu autres que l'impôt foncier;
- De favoriser la venue d'une piste cyclable dans les meilleurs délais en faisant pression pour l'accomplissement du projet dans les meilleurs délais. Pour Sainte-Hénédine, c'est un levier d'attraction qui permettra l'arrivée de nouveaux arrivants;
- D'améliorer le réseau cellulaire ainsi que le réseau internet. Ces services sont essentiels pour permettre l'attraction de nouvelles entreprises et de nouveaux citoyens;
- De favoriser les regroupements de service régionaux avec les municipalités limitrophes de Sainte-Hénédine. L'aide financière du gouvernement dédiée pour une réalisation de regroupement ou de fusion ne permet pas de le faire efficacement;
- De réduire le nombre de MRC dans la région de la Beauce et même dans Chaudière-Appalaches.

Au lieu de favoriser un troisième lien qui donne encore plus de pouvoirs aux villes de Québec et Lévis, il serait, à mon avis avoir une vision plus durable en déplaçant équitablement les services gouvernementaux dans les régions. Les coûts d'un troisième lien sont d'autant plus onéreux que dans l'avenir, les transports en commun devront être privilégié afin de minimiser les changements climatiques et protéger l'environnement.

Pour terminer, une petite réflexion : ***Le bien n'a qu'un mode, le mal en a mille.***

À bientôt!

Michel Duval, maire