



---

---

# PISTE CYCLABLE : TRONCON SCOTT - STE-HENEDINE

---

---

## 1. AVANT 2015

---

- M. Giguère de Québec Central s'associe avec UniCoop pour que des trains de marchandise amènent le grain à St-Anselme. Ce projet fait en sorte que le tronçon entre Scott et Ste-Hénédine n'est pas retenu lors de la réalisation de la Véloroute de Beauce. ★
- L'aventure ferroviaire prend fin 2 ans plus tard pour un manque de rentabilité.
- 16 mai 2000 : Signature de l'entente intermunicipale sur la réalisation de la Véloroute de la Chaudière. Règlement 158-05-2000.
- 2 mai 2011 : Lettre entre Québec Central et la municipalité de Sainte-Hénédine. Accord pour céder une parcelle de rue pour 1\$.
- 29 juillet 2011 : Résolution 10963-08-2011 que le ministère offre à la MRC un bail pour l'utilisation de l'emprise ferroviaire de Québec Central.
- 9 mars 2012 : UniCoop confirme et consent que la rentabilité de faire du transport ferroviaire des grains de leur centre de grain n'est pas présente et que le démantèlement de la voie ferrée peut être fait si le gouvernement l'entérine. ★

---

## 2. ÉVÈNEMENTS 2015

---

- 25 juin 2015 : Publication dans La voix du Sud pour que la piste cyclable de la Beauce rejoigne la cycloroute de Bellechasse.
- 25 août 2015 : Compilation des données de sondage de la population afin de se doter une piste cyclable dans notre communauté. C'est une proportion de plus de 95% de gens favorables pour Sainte-Hénédine.
- 26 octobre 2015 : Statistiques de fréquentation de la cycloroute de Bellechasse pour les passages à St-Anselme et St-Malachie pour l'année 2014 et 2015.
- 28 novembre 2016 : Rencontre du député de Beauce-Nord M. Spennard pour susciter une aide financière et politique pour faire avancer le projet de piste cyclable.
- 7 décembre 2015 : résolution 199-15 de Sainte-Hénédine demandant une aide financière au Fonds des projets structurants pour réaliser la phase 1 de la piste cyclable sur le territoire de Sainte-Hénédine et dépôt de la demande.

---

## 3. ÉVÈNEMENTS 2016

---

- 22 janvier 2016 : Caractérisation environnementale sur la voie ferroviaire abandonnée par les laboratoires AGAT.
- 26 février 2016 : Présentation des études (2) à tous les acteurs concernés par le projet dont la MRC de Bellechasse.
- 30 mars 2016 : Publication dans La voix du Sud pour que la cycloroute de Bellechasse soit reconnue comme faisant partie de la Route-Verte.
- 25 avril 2016 : Lettre adressée à Mme Dominique Vien, ministre responsable de la région Chaudière-Appalaches pour une demande d'appui pour la réalisation du tronçon de piste cyclable entre Scott Saint-Anselme.
- 7 juin 2016 : Courriel demandé par Sainte-Hénédine un suivi du dossier à la MRC Nouvelle-Beauce.

- 25 août 2016 : Rencontre du comité piste cyclable Scott, Sainte-Hénédine, Saint-Isidore et St-Anselme.
- 9 septembre 2016 : Présentation du plan de travail final du directeur de l'aménagement du territoire des étapes à réaliser.
- 19 septembre 2016 : Lettre adressée à la MRC sensibilisant que Sainte-Hénédine est déçu de ne pas être un considéré comme un collaborateur important dans la réalisation des travaux à faire.
- 25, 27 septembre 2016 : Courriels avec la MRC Nouvelle-Beauce pour des suivis et une demande d'échéancier pour avoir quelque chose de concret pour mes citoyens.
- 17 octobre 2016 : Manifestation des citoyens de Sainte-Hénédine pour démontrer la lenteur de la MRC de concrétiser la piste cyclable pour leur municipalité.
- 24 octobre 2016 : Communication avec la MRC Nouvelle-Beauce et le MTQ. Demande des parties exploitées et abandonnées du chemin de fer Québec Central.
- 16 novembre 2016 : Présence d'amiante sur le remblai de la voie ferrée. On croit que la présence est minime et ne dépassant les tolérances. On parle plutôt de trace et non de contamination.
- 28 novembre 2016 : Rencontre avec le député de Beauce Nord M. Spennard pour solliciter une rencontre avec la ministre responsable de la région Chaudière-Appalaches.
- 12 décembre 2016 : Appui de M. Steven Blaney, député fédéral de Bellechasse pour le projet régional de la piste cyclable.
- 15 décembre 2016 : Suivi des coûts engagés pour le projet régional de la piste cyclable et travaux à venir.
- 20 décembre 2016 : La MRC de Nouvelle Beauce présente les coûts du projet de piste cyclable entre Scott et St-Anselme. C'est une somme de 1 950 000\$. Des intérêts s'ajoutent à ce montant (emprunt temporaire). Avec l'obtention d'une subvention de 50%, le coût final serait de 1 256 7484 réparti entre les 2 MRC concernés. 

#### 4. ÉVÈNEMENTS 2017

---

- 6 mars 2017 : Résolution 50-17 envoyé à la CPTAQ pour un appui pour l'utilisation autre qu'agricole de l'emprise ferroviaire abandonnée.
- 9 mars 2017 : Demande d'appui au maire de Lévis pour la venue de notre piste cyclable.
- 26 avril 2017 : Demande à la MRC la permission de faire du débranchage sur l'emprise ferroviaire abandonnée.
- 11 mai 2017 : Lettre de l'Union des producteurs agricoles à la CPTAQ pour noter les craintes pour établir un tronçon entre Scott et Ste-Hénédine.
- 16 juin 2017 : Rencontre du comité piste cyclable Scott-Ste-Hénédine-St-Isidore-St-Anselme.
- 30 août 2017 : Inventaire des fermes ayant des terres à proximité de la piste cyclable. On en dénombre 25.
- 1<sup>er</sup> septembre 2017 : La CPTAQ réitère que la voie ferroviaire abandonnée est autorisée comme usage récréotouristique. 
- 18 septembre 2017 : tenue d'une consultation publique à Sainte-Hénédine sur le projet de piste cyclable et présentation aux producteurs agricoles riverains.
- 19 septembre 2017 : Compte-rendu réunion des intervenants de la MRC Nouvelle-Beauce et du MTQ.
- 10 octobre 2017 : Ferme Laverdière fait part de son mécontentement concernant l'acceptation préliminaire d'ériger la piste cyclable.
- 24 octobre 2017 : Lettre de M. Richard Lehoux, préfet de la MRC Nouvelle-Beauce à Mme Audrey Lapointe pour faire suite à ses craintes pour ses animaux à cause de la venue de la piste cyclable..
- 12 décembre 2017 : Publication de la voix du Sud donnant une opinion favorable de relier la Cycloroute de Bellechasse à celle de la Véloroute de Beuce en passant par Ste-Hénédine.

## 5. ÉVÈNEMENTS 2018

---

- 24 janvier 2018 : La CPTAQ accorde une rencontre publique aux propriétaires de la Ferme Laverdière et tous les intervenants concernés le 20 février 2018
- 6 février 2018 : Lettre de Audrey Lapointe à M. Veillette du MTQ que le projet de piste cyclable est néfaste pour tous les exploitants agricoles.
- 8 février 2018 : Réponse de Carol Cayer à la lettre du 6 février démontrant qu'un bon voisinage est favorisé pour ce projet.
- 9 avril 2018 : Confirmation de la CPTAQ que la voie ferroviaire abandonnée soit d'usage récréotouristique.
- 4 juin 2018 : Mise en demeure de Réjean Lapointe & Fils Inc. auprès de la MRC Nouvelle-Beauce sur le projet de piste cyclable sur l'emprise ferroviaire abandonnée à Ste-Hénédine.
- 19 juin 2018 : Réponse de la MRC Nouvelle-Beauce à l'avocat de l'entreprise Réjean Lapointe & Fils Inc.

## 6. ÉVÈNEMENTS 2019

---

- 16 janvier 2019 : Résolution 19-01-012 de la MRC de Bellechasse qu'il entérine le projet cyclable reliant les pistes cyclables de Bellechasse et de la Beauce.
- 8 mars 2019 : Courriels de Mathieu Turcotte et la municipalité de Sainte-hénédine sur les interventions pour la piste cyclable.
- 24 avril 2019 : Lettre d'Avantis adressé au MTQ pour donner un appui à Chemin de fer Sartigan au retour du train pour leur entreprise. 
- 14 mai 2019 : Visite des propriétaires de Lapointe & Fils Inc. avec le chargé de projet de la MRC. Les propriétaires nous présentent une entente non acceptable pour permettre le passage de la piste cyclable près de leur propriété.
- 14 mai 2019 : Visite de la Ferme Laverdière et discussion cordiale avec les propriétaires et discussion sur les atténuations possibles.
- 3 juillet 2019 : Demande de confirmation à Avantis concernant la volonté de revoir le train pour son centre de grain.
- 8 juillet 2019 : Résolution 127-19 de la municipalité de Sainte-Hénédine à la MRC de Nouvelle-Beauce de poursuivre le projet de piste cyclable tel qu'annoncé dans le passé.
- 22 juillet 2019 : MTQ fait un suivi à M. Mario Caron sur le potentiel du tronçon passant à Ste-Hénédine pour un projet de transbordement sur la voie ferroviaire abandonnée.
- 8 août 2019 : lettre adressé au préfet de la MRC Nouvelle-Beauce concernant le piétinement de tronçon de la piste cyclable entre Scott et St-Anselme.
- 4 septembre 2019 : Réponses de Sainte-Hénédine aux questions demandées par le guide du MTQ en vue du sommet ferroviaire de 2020.
- 5 décembre 2019 : Rencontre de Chemin de fer Sartigan et Logibel pour connaître la faisabilité d'un centre de transbordement à Ste-Hénédine. DENB (Claude Drouin) et la MRC Nouvelle-Beauce participent à cette rencontre. Aucune preuve de rentabilité nous est fournie et je communique le lendemain avec le partenaire potentiel (IPL de St-Damien) pour vérifier les dires des promoteurs et une demande de rencontre et aucune réponse depuis.
- 6 décembre 2019 : Communication du collectif d'élus municipaux réclamant une stratégie ferroviaire pour le Québec.
- 10 décembre 2019 : Courriel adressé à Développement Économique Nouvelle-Beauce et des intervenants concernés par la coexistence de la voie ferroviaire, les camions de transbordement et une piste cyclable. sur mes préoccupations sur le projet de transbordement à Sainte-Hénédine.
- 10 décembre 2019 : Tenue du sommet ferroviaire à Drummondville. Mauvaise nouvelle pour notre tronçon entre Scott et St-Anselme. 

## 7. ÉVÈNEMENTS 2020

---

- 24 février 2020 : Demande de subvention au Programme d'aide financière aux infrastructures récréatives et sportives (PAFIRS).
- 6 juillet 2020 : Parution d'un article sur Beauce-Media pour noter qu'«il faut que le projet aboutisse un jour.
- 9 Juillet 2020 : Avis de la CPTAQ au Ministère des transport que leur demande concernant l'usage ferroviaire est irrecevable et contrevient aux règlements de Sainte-Hénédine.
- 21 Juillet 2020 : Demande de rencontre avec le ministre Bonnardel.
- 9 décembre 2020 : Commentaires envoyés à la MRC Nouvelle-Beauce concernant le projet de modifications du schéma d'aménagement du territoire pour la piste cyclable
- 10 décembre 2020 : Lettre de refus pour notre projet de piste cyclable non retenu par le Programme d'aide financière aux infrastructures récréatives et sportives (PAFIRS). Suivi du dossier 

## 8. ÉVÈNEMENTS 2021

---

- 11 janvier 2021 : Étude sur le potentiel ferroviaire de la voie ferrée abandonnée du Québec Central entre Coleraine et Sherbrooke. Les conclusions de cette étude pourrait faire l'objet d'une même démarche pour le tronçon entre Scott et St-Anselme
- 14 janvier 2021 : Engagement d'un chargé de projet (Éric Olivier) pour poursuivre la venue d'une piste cyclable.
- 31 janvier 2021 : Dépôt une demande de subvention au Programme d'aide aux infrastructures de transport actif (Véloce III) du ministère des Transports du Québec. 
- 16 février 2021 : Présentation des coûts du projet de piste cyclable entre Scott et St-Anselme. L'estimé du projet est maintenant de 6 555 305\$. L'obtention de la subvention de 50% de Veloce III signifie un déboursé de 2 655 994\$.
- 3 mars 2021 : Demande d'une lettre d'appui au député Richard Lehoux des Communes.
- 8 mars 2021 : Demande d'entrtien avec le directeur d'Avantis pour convenir d'une implication auprès du MTQ concernant le réel besoin d'une voie ferroviaire pour l'entreprise dans l'avenir
- 16 mars 2021 : Présentation de nouveaux tableaux de financement par la MRC aux maires de la Nouvelle-Beauce.
- 22 mars 2021 : Signification au MTQ qu'Avantis ne s'opposera pas au démantèlement du trnçon ferroviaire entre Scott et Sainte-Hénédine. Les volumes de grain à transporter ne justifie pas l'investissement public ou privé pour sa réhabilitation 
- 21 avril 2021 : Résolution de la MRC de Bellechasse confirmant son intention d'aller de l'avant pour le financement du proje et t de piste cyclable entre Scott et St-Anselme
- 27 avril 2021 : Inspection de l'emprise ferroviaire abandonnée de Québec Central par les employés de Sainte-Hénédine de son territoire (Constats, état de situation et photos)
- 6 mai 2021 : Entrevue avec Mme Patricia Blackburn du journal Terre de chez nous pour expliquer les préoccupations des propriétaires de Ferme Laverdière et Fils.
- 20 mai 2021 : Lettre expédiée au député provincial M. Luc Provencal faisant un état de la situation demandant une intervention pour le dossier de la Ferme Laverdières et de Ferme Lapointe
- 21 septembre 2021 : Confirmation du MTQ que notre projet de piste cyclable a été retenu et qu'une subvention de 3.3M\$ nous est accordée 
- À venir : Attente favorable du démantèlement des rails et dormants entre Scott et Sainte-Hénédine qui permettrait de réduire les coûts de construction de la piste sur la surface des rails
- À venir : Confection des plans et devis finaux et lancement des appels d'offre
- Projection : Début des travaux au printemps 2022