



154-17-0610 RÉFECTION DE LA RUE PRINCIPALE

Présentation au Comité des points de contrôle de gestion DGCA

Route : 86990
Municipalité : Sainte-Hénédine
Axe : Conservation des chaussées

Date : 2021-12-20



ÉQUIPE DE PROJET

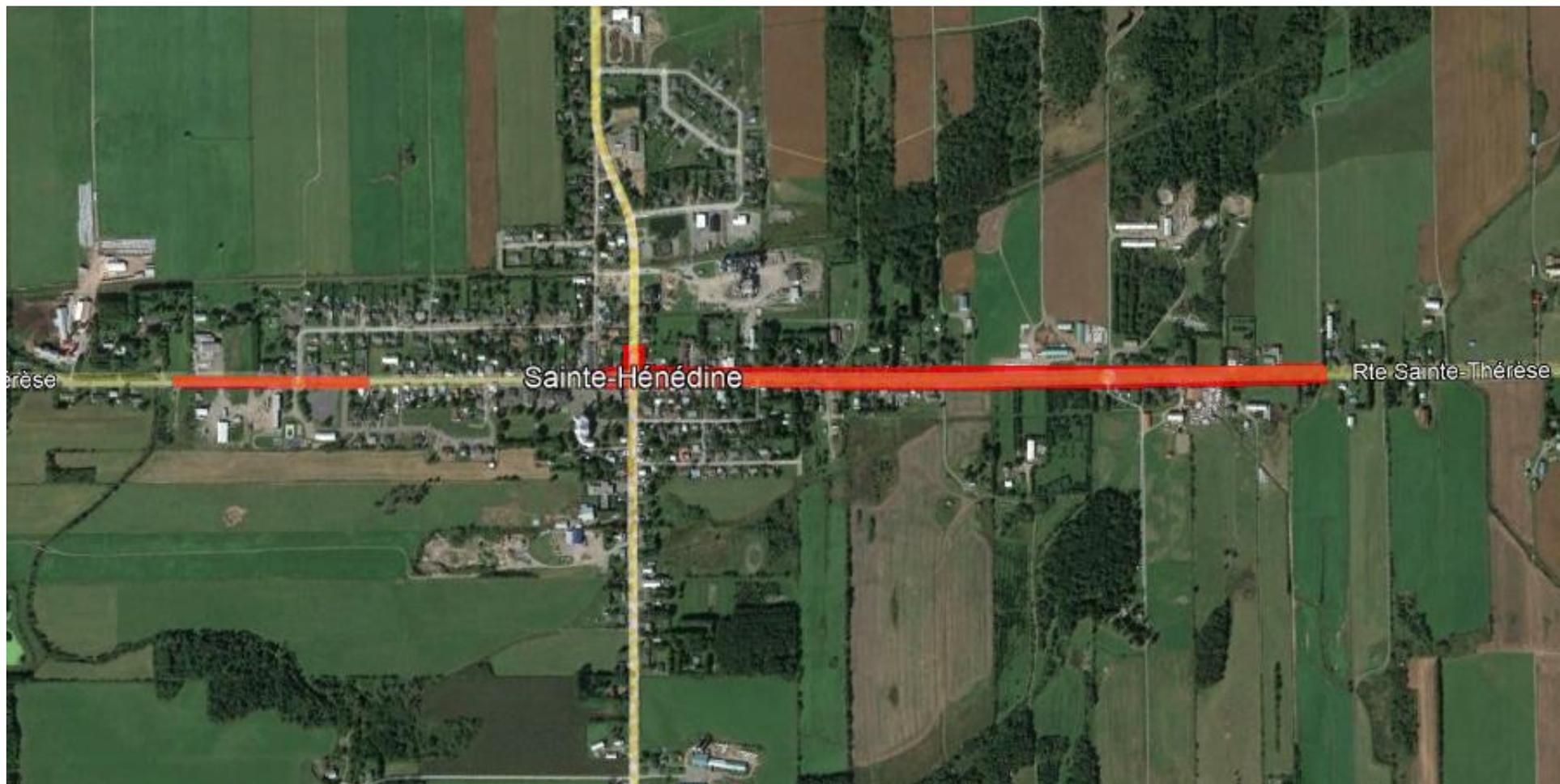
- Client: Municipalité de Sainte-Hénédine, Yvon Marcoux, directeur général

- Gérante de projet : Lise Lachance

- Chargés d'activités
 - Opportunités : Chantal Dufour
 - Arpentage : Carole Lebel
 - Activités immobilières : Marie-Pier Tremblay
 - Services publics : Nathalie Couture
 - Environnement : Pierre-Michel Vallée
 - Entente de collaboration : Barbara Godbout
 - Conception : Olivier Côté, ing.
 - Mandataire : ARPO, Serge Landry, ing.



LOCALISATION





DESCRIPTION DU SECTEUR

- DJMA de 2038
- % véhicule lourd de 13 %
- Longueur du projet d'environ 1,6 km
 - Environ 640 mètres en partie « urbaine » et 700 mètres en partie « rurale » -> Réfection canalisations
 - Une section d'environ 300 m prévue pour un planage / pavage





BESOINS À L'ORIGINE DU PROJET ET OBJECTIFS

Besoins à l'origine

- La Municipalité de Sainte-Hénédine, par sa résolution 185-17, avise le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports de son intention de procéder à des travaux de remplacement de conduites sur la rue Principale (Sainte-Thérèse) de l'intersection avec la route 275, au numéro 672, route Sainte-Thérèse. Cette dernière utiliserait la nouvelle subvention TECQ ou le PIQM. Pour le MAMOT, ce secteur a une priorité numéro 1.
- L'état de la chaussée dans le secteur urbain couvert par les travaux municipaux est inadéquat. Pour le reste du tronçon, l'IRI est en déficience mineure, mais majeure en fissuration pour la partie rurale.
- La conduite pluviale a été installée en même temps que les conduites municipales, soit il y a plus de 45 ans (1969). Manque de grilles dans le secteur urbain et problèmes d'eau sur la chaussée dans le secteur rural.

Objectifs du projet

- Renouveler les canalisations souterraines
- Procéder à la réfection de la chaussée



SOLUTION RETENUE – PC1

- PC1 présenté le 5 décembre 2017
- Solution proposée : **Entente de collaboration sur 1,3 km** (la Municipalité serait gestionnaire du projet): environ 600 mètres d'urbanisation avec les trois services et environ 700 mètres pour le réseau d'aqueduc et la correction couche d'usure (C.C.U.) seulement.

MINISTÈRE: drainage fermé, trottoirs existants si hors tranchées sur 600 mètres. C.C.U et fossé hors tranchées sur 700 m.

MUNICIPALITÉ: égout sanitaire et aqueduc sur 600 mètres et aqueduc sur 700 mètres additionnels pour un total de 1,3 km.

CONJOINTEMENT: partage des coûts de tranchées communes selon la P0-19. Nouveaux trottoirs (le Ministère paiera l'équivalent d'une bordure).





SOLUTIONS RETENUES

– Description des solutions

- En Aqueduc, le réseau est refait sur le même principe que l'existant
- En égout sanitaire et en égout pluvial, il n'était pas possible de respecter les pentes minimums avec un seul émissaire. Donc un nouveau point haut a été réalisé devant l'épicerie et un nouvel émissaire est créé vers la rue Langevin (tronçon de rue additionnel à faire).
- Sinon on doit conserver des pentes très faible et augmenter le diamètre des conduites serait très difficile (couvert faible)





SOLUTIONS RETENUES

– Description de l'intervention retenue

- Un tronçon de la rue Langevin sera refait pour ajouter un émissaire pluvial et un émissaire sanitaire. Sur la rue Principale, le point haut sera devant l'épicerie.
- Partie rurale, reconstruction complète de la sous-fondation et fondation (existant -> Sable avec un peu de silt, un peu de gravier et dans quelques sondages de la matière organique).





IMPACTS DES TRAVAUX SUR LA CIRCULATION

- Les travaux sont séparé en deux parties soit à l'ouest de la rue Langevin et à l'est de la rue Langevin
- Pour la portion à l'est, durant la portion entre la rue Langevin et Saint-Narcisse, les usagers légers pourront transiter par la rue Saint-Narcisse. Par contre, aucun véhicule lourd ne pourra passer par là.
- Durant la réalisation à l'ouest, le détour proposé serait par Saint-Isidore
- Durant la réalisation à l'est, le détour proposé serait par Sainte-Marguerite





sidore

Sainte-Hénédine

Sainte-Marguerite

173

275

275

275

216

173

73

N



ENJEUX

- Le chemin critique (exemple)
 - Acquisitions -> **Servitude requise pour régulariser l'émissaire pluvial existant**
 - Environnement -> **Aucun milieu humide ou cours d'eau dans la zone de travaux. Aucun potentiel de contamination**
 - Déplacement de services publics -> **Ligne aérienne à déplacer (une dizaine de poteau, demande enclenché)**
- Autres enjeux
 - Préoccupations des intervenants du milieu -> **l'Accès aux commerces (épicerie, RPA, bureau de poste)**
 - Risques -> **Ce lien d'aqueduc alimente 100% de la municipalité sans possibilité de bouclage**
 - Conflit avec autre projet ? -> **À valider**
 - Contrôle des accès -> **Discussion à avoir avec les propriétaires**



ESTIMATION – RÉFÉRENCES

- Estimé par Serge Landry, ing. ARPO Groupe-conseil (2021-12-01).
- Bases de référence de l'estimation (Contrats antérieurs)
- Contrats travaux comparables récents (moins de 5 ans)
 - Sainte-Claire – rue Principale et rue de la Fabrique(2020-22) (coûts estimés de 4,82M\$ / Soumissionnés 4,61M\$)
 - Notre-Dame-des-Pins – 1^{ère} avenue (coûts estimés 3,44M\$ / soumissionnés 2,58M\$)



BUDGET DU PROJET

				TOTAL	Part Municipale	Part MTQ
Sous-total du projet				3 963 326,04 \$	2 243 043,81 \$	1 720 282,23 \$
Imprévus		10%		396 332,60 \$	224 304,38 \$	172 028,22 \$
Frais de laboratoire		1,5%		65 394,88 \$	37 010,22 \$	28 384,66 \$
Taxes nettes		4,988%		220 721,67 \$	124 917,40 \$	0,00 \$
Sous-total				4 645 775,20 \$	2 629 275,81 \$	1 920 695,11 \$
Frais contingents		5%		232 288,76 \$	131 463,79 \$	96 034,76 \$
Grand total du projet (arrondi à la centaine sup)				4 878 100,00 \$	2 760 800,00 \$	2 016 800,00 \$



PROCHAINES ÉTAPES ET ÉCHÉANCIER

- Prochaines activités
 - Plans et devis définitif et appel d'offres
 - Appel d'offres surveillance des travaux
 - Appel d'offres contrôle qualitatif
- Scénario de réalisation
 - Appel d'offres public pour les travaux : 2022-01-10
 - Construction en 2022 (condition pour le programme FIMEAU)
 - Début des travaux au début de l'été (variabilité possible selon déplacement de la ligne aérienne)





MERCI !!!
PÉRIODE DE QUESTIONS